エンジン刈払機

モデル MEM201ST
MEM202ST

取扱説明書

目　次

モデル **MEM201ST**
MEM202ST

このたびは**マキタエンジン刈払機**をお買い上げいただき、まことにありがとうございました。

●お求めの製品を安全に能率よくお使いいただくために、ご使用前に取扱説明書をよくお読みください。

●この取扱説明書はお手元に大切に保管してください。

●取扱説明書を紛失や損傷したときは、お買い上げの販売店またはお近くの当社営業所にお申し付けください。

国内排出ガス自主規制について

このラベルは、(社)日本陸用内燃機関協会の小形汎用ガソリンエンジン排出ガス自主規制に適合していることを示しています。

(社)日本陸用内燃機関協会：陸用エンジン業界の健全な発展と最新技術の開発を図り、併せて関連する諸製造業界の発展にも寄与することを目的とする団体です。
本協会は、小形汎用ガソリンエンジンの排出ガス中の有害物質を低減する自主規制に取り組んでいます。

自主規制の内容については、下記のホームページにてご覧頂けます。
http://www.lema.or.jp/

シンボルマークについて

製品および取扱説明書にシンボルマークを掲載しております。このシンボルマークの意味をご理解の上ご使用ください。

取扱説明書をよくお読みいただき内容を十分ご理解のうえご使用ください。

作業中は半径 15 m以内に他の人や動物を近づけないでください。

換気の悪い場所では使用しないでください。

飛散物に注意してください。

刃物軸の最高回転数よりも高い許容回転数の刈刃を使用してください。

跳ね返り（キックバック）に注意してください。

混合燃料を入れてください。

燃料の混合、給油および機械を使用するとき、手入れをするときなどは、タバコを吸わないでください。

エンジンを停止してください。

燃料の混合、給油および機械を使用するとき、手入れをするときなどは、火気を近づけないでください。

保護具を着用してください。

万一の場合にそなえて救急箱を備えてください。

注意文の ⚠ 警告 ・ ⚠ 注意 ・ 注 の意味について

ご使用上の注意事項は ⚠ 警告 と ⚠ 注意 ・ 注 に区分していますが、それぞれ次の意味を表します。

⚠ 警告　：誤った取り扱いをしたときに、使用者が死亡または重傷を負う可能性が想定される内容のご注意。

⚠ 注意　：誤った取り扱いをしたときに、使用者が傷害を負う可能性が想定される内容および物的損害のみの発生が想定される内容のご注意。

なお ⚠ 注意 に記載した事項でも、状況によっては重大な結果に結び付く可能性があります。いずれも安全に関する重要な内容を記載していますので、必ず守ってください。

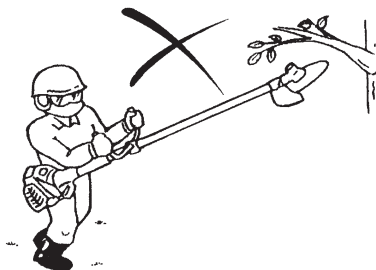
注　：製品および付属品の取り扱いなどに関する重要なご注意。

安全上のご注意

全　般

⚠警　告

1. ご使用前に取扱説明書をよくお読みいただき、内容を十分ご理解のうえ、ご使用ください。
・ 機械の取り扱い知識が不十分な場合、事故の原因になります。

2. 本機は雑草の刈払いを目的とした機械です。この目的以外には、使用しないでください。
・ 目的以外で使用されますと、けがや事故の原因になります。
3. 枝打ち等の作業はしないでください。
・ けがや事故の原因になりますので腰より高い位置での草刈作業はしないでください。

4. 袖や裾の締まりのよい服装をしてください。また手ぬぐいやタオルを首から下げ作業しないでください。
・ 回転部に巻き込まれけがの原因になります。

5. 保護帽（ヘルメット）、耳栓、保護メガネ（ゴーグル）、防振性のよい手袋、滑り止めのついた安全靴、すね当てなどの保護具を着用してください。
・ **保護帽（ヘルメット）**
転倒や頭上の木の枝、落下物などから頭を保護するため、保護帽を着用してください。
・ **耳栓**
騒音から聴力を保護するため、耳栓などの聴力保護具を着用してください。
・ **保護メガネ（ゴーグル）**
刈刃から飛んでくる物から目を保護するため、保護メガネを着用してください。
・ **防振性のよい手袋**
手の保護のため、防振性のよい手袋を着用してください。
・ **安全靴**
刈刃部から飛んでくる物から足を保護するため、底に滑り止めのついた安全靴（先しん入り）を着用してください。
・ **すね当て**
刈り刃から飛んでくる物から足を保護するため、すね当てを着用してください。

⚠警　告

6. 本機を他人に貸す場合は、取り扱い方法をよく説明し、取扱説明書をよく読むよう指導してください。また、子供には本機を貸さないでください。 ・ 機械の取り扱い知識が不十分な場合、事故の原因になります。	7. 誤った部品を取り付けたり改造しないでください。 ・ 思わぬ事故の原因になります。 ・ 刈刃はマキタ指定のものをご使用ください。

作業を始める前に

⚠ 警　告

1. 次のときは機械を使用しないでください。事故の原因になります。

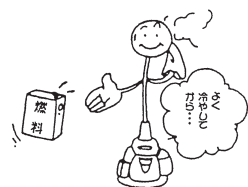
- 疲れているとき、身体が不調なとき。
- 酒類や薬物を飲んで正常な運転操作ができないとき。
- 夜間の使用や悪天候などで視界が悪いとき。
- 妊婦による作業。

2. 燃料の取り扱いには十分注意してください。

- 燃料が肌についたり、目に入ったりすると、アレルギーや炎症の恐れがあります。体に異常がある場合は、直ちに専門医に相談してください。

3. 引火、火災の恐れがあります。

- 燃料の混合および給油をするときは火気のない所で行ってください。
- 燃料の混合、給油および機械を使用するとき、手入れをするときなどはタバコを吸ったり、火気を近づけないでください。

- 燃料を給油および燃料を抜くときは、必ずエンジンを停止し、エンジンが冷えてから行ってください。

- 燃料の入っている燃料タンクのふたを開けるときはゆっくり開けてください。内圧により燃料が飛び出すことがあります。
- 燃料はこぼさないように注意してください。こぼれたときは、きれいに拭き取ってください。
- 燃料の給油をした場所でエンジンを始動させないでください。少なくとも 3m 以上離れてください。
- ガソリン、ガス、塗料、接着剤など引火性のある物の近くでは、使用しないでください。
- 燃料の洩れがないか確認してください。

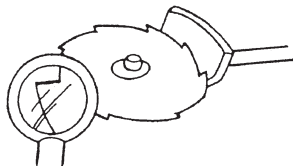
4. エンジンの排気ガスは有毒です。屋内、トンネル内など通気の悪い場所で使用しないでください。

- 通気の悪い場所で使用すると排気ガス中毒の原因になります。

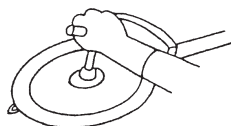
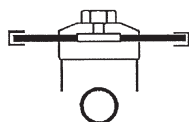
⚠警　告

5. 雨上がりなど足元が滑りやすい場所、および急傾斜地では使用しないでください。またハシゴに乗っての作業や、木に登っての作業など不安定な場所では使用しないでください。
・　転倒してけがの原因になります。

6. 身体を冷やさないような服装で作業してください。

7. 刈刃にひび割れ、欠け、変形、摩耗などの異常がないことを確認し、異常のあるものは使用しないでください。なお、刈刃点検時には手袋を着用してください。
・　異常があると刈刃が破損し、けがの原因になります。

8. 刈刃は刃物軸最高回転数よりも高い許容回転数のものを使用してください。
・　刈刃の許容回転数が低いと刈刃が破損し、事故の原因になります。

⚠注　意

1. 使用前にネジのゆるみや欠落した部品などがないか確認してください。
・ 不完全な機械を使用するとけがの原因になります。
2. 刃物類や付属品は、取扱説明書に従って確実に取り付けてください。また刈刃の取り付けの際は、必ず手袋をしてください。
・ 確実でないとはずれたりし、けがの原因になります。

3. 刈刃を取り付ける場合は、刃受金具の凸部と刈刃の取り付け穴を確実にはめてください。
・ 刈刃が正しく取り付いていないと異常振動し、けがの原因になります。

4. 調節キーやレンチなどは必ず取りはずしてください。
・ 付けたままでは使用時に飛び出して、けがの原因になる恐れがあります。
5. エンジンを始動させる前に、半径 15m 以内に他の人や動物がいないこと、刈刃が地面や樹木その他の障害物に触れていないことを確認してください。
・ 刈刃が障害物に触れていると事故の原因になります。
6. 刈払いする場所にある小石、針金、空カン、空ビンなどの障害物は取り除いてから使用してください。
・ 使用中に刈刃が障害物に当たると、障害物の飛散、機械の跳ね返り、刈刃の破損などにより事故の原因になります。

⚠警　告

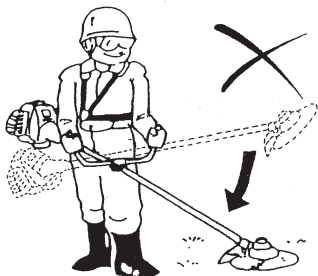
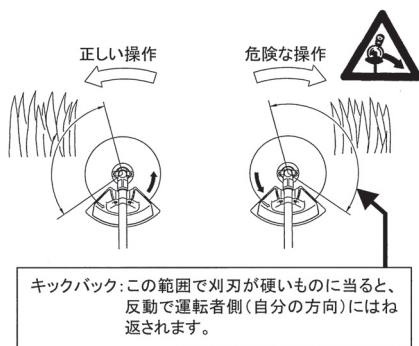
1. 刈払機は両手で確実に保持し、体重が両足にかかるように適当に足を開いて使用してください。その際、ハンドル部は常に乾いた状態にし、手が滑らないようにしてください。また付属の緊急離脱装置付肩掛けバンドを必ず着用してください。
   - 確実に保持していないと、けがの原因になります。

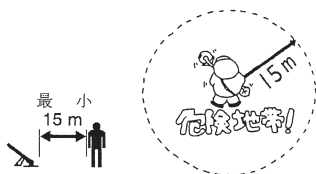
2. 始動時および運転中には、プラグキャップ部に手を触れないでください。
   - 感電する恐れがあります。
3. 飛散防護カバーは必ず指定の位置に取り付けて使用してください。
   - 飛散防護カバーを取り付けなかったり、指定の位置に取り付けないで使用しますと小石などが飛散した場合、けがの原因になります。

4. 回転している刈刃に手や顔、衣服などを不用意に近づけないでください。
   - けがの原因になります。

5. 使用中に刈刃が石などの障害物に当たったときは、すぐにエンジンを停止させ刈刃の回転が停止したことを確認してから異常がないか調べてください。
   - そのまま使用していると事故の原因になります。
6. 刈刃に雑草などがからみついたときは、必ずエンジンを停止し、刈刃の回転が停止したことを確認してから取り除いてください。
   - 刈刃やエンジンが回ったままではけがの原因になります。
7. 使用中、機械の調子が悪かったり、異常音がしたときは、直ちにエンジンを停止させ使用を中止してください。
   - そのまま使用していると事故の原因になります。

⚠ 警　告

8. 刈刃で打つ、たたく等の方法で刈払作業をしないでください。
・ 跳ね返りや刈刃が破損し事故の原因になります。

9. 使用中、キックバックが起こる可能性が有ります。キックバック防止の為、刈刃を右から左に操作して刈払い作業をおこなってください。
・ キックバックが起こると、本機が思わぬ方向に動き、けがや事故の原因になります。

⚠ 注　意

1. 使用中は半径 15m 以内に他の人や動物などを近づけないでください。また２人以上で作業を行うときは、お互いに 15 m以上の間隔を取り、監督者をおいてください。
使用中、15m 以内に他の人や動物などが近づいた場合は、直ちにエンジンを停止し作業を中止して注意をうながしてください。
・ 不用意に他の人や動物などを近づけると事故の原因になります。

2. 刈払機を使用している人に近づくときは、使用者から 15m 以上離れた位置で合図し、エンジンの停止と刈刃の回転の停止を確認してから近づいてください。
・ 不用意に近づくと使用者が気が付かず事故の原因になります。

⚠注　意

3. 刈刃が石や縁石、フェンスなどに当たる恐れのある場所では使用しないでください。
- 使用中に刈刃が石や縁石、フェンスなどに当たると、跳ね返りまたは刈刃が破損し、事故の原因になります。

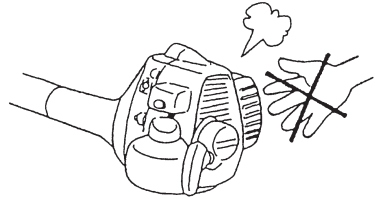
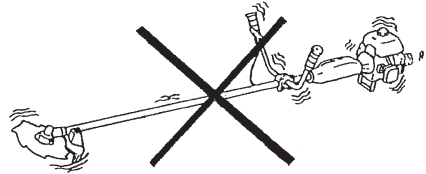
4. エンジンの始動は安定のよい場所で行ってください。
事故の原因になります。

5. 作業に合った刈刃の回転数で使用してください。
- 回転数が低すぎますと雑草がからみつくことがあります。
- 回転数が高すぎますと燃費が悪いだけでなく、機械の寿命を縮める原因にもなります。

6. 長時間の作業は､身体に負担がかかります｡連続使用時間は 30 分以内とし､一連続作業の後 5 分以上の休止時間を設けてください。また一日の作業時間は 2 時間以内としてください。
- 身体が疲労すると注意力が欠け、けがや事故の原因になります。

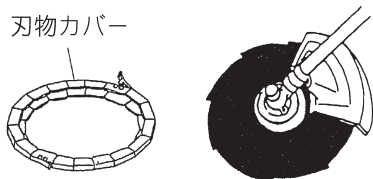
(参考)国有林では、作業者の健康管理のため、次のような基準が設けられています。

1 回の連続作業時間	30 分 以内
1 日の作業時間	2 時間 以内
1 週の作業日数	5 日 以内
1 月の作業時間	40 時間 以内

7. 使用中およびエンジン停止直後、マフラ、シリンダフィンなどの高温部に身体が触れないように注意してください。
- やけどの原因になります。

8. エンジンをかけたまま放置しないでください。事故の原因になります。

9. 刈払機から離れる時または、休憩時にはエンジンを停止し刈刃の回転が停止したことを確認してから刈刃に刃物カバーを取り付けてください。
- けがの原因になります。

その他

⚠注　意

1. 運搬時や格納時、休憩時は刃物カバーを必ず取り付けてください。
・ けがの原因になります。

2. 車で移動する場合や本機を発送する場合には、燃料を燃料タンクから抜き、燃料タンクが完全に空になっていることを確認してください。
・ 火災、事故の原因になります。

3. 万一の事故に備えて、必ず救急箱を作業場の近くに備え付けてください。救急箱から持ち出した場合には、直ちに交換品を入れておいてください。

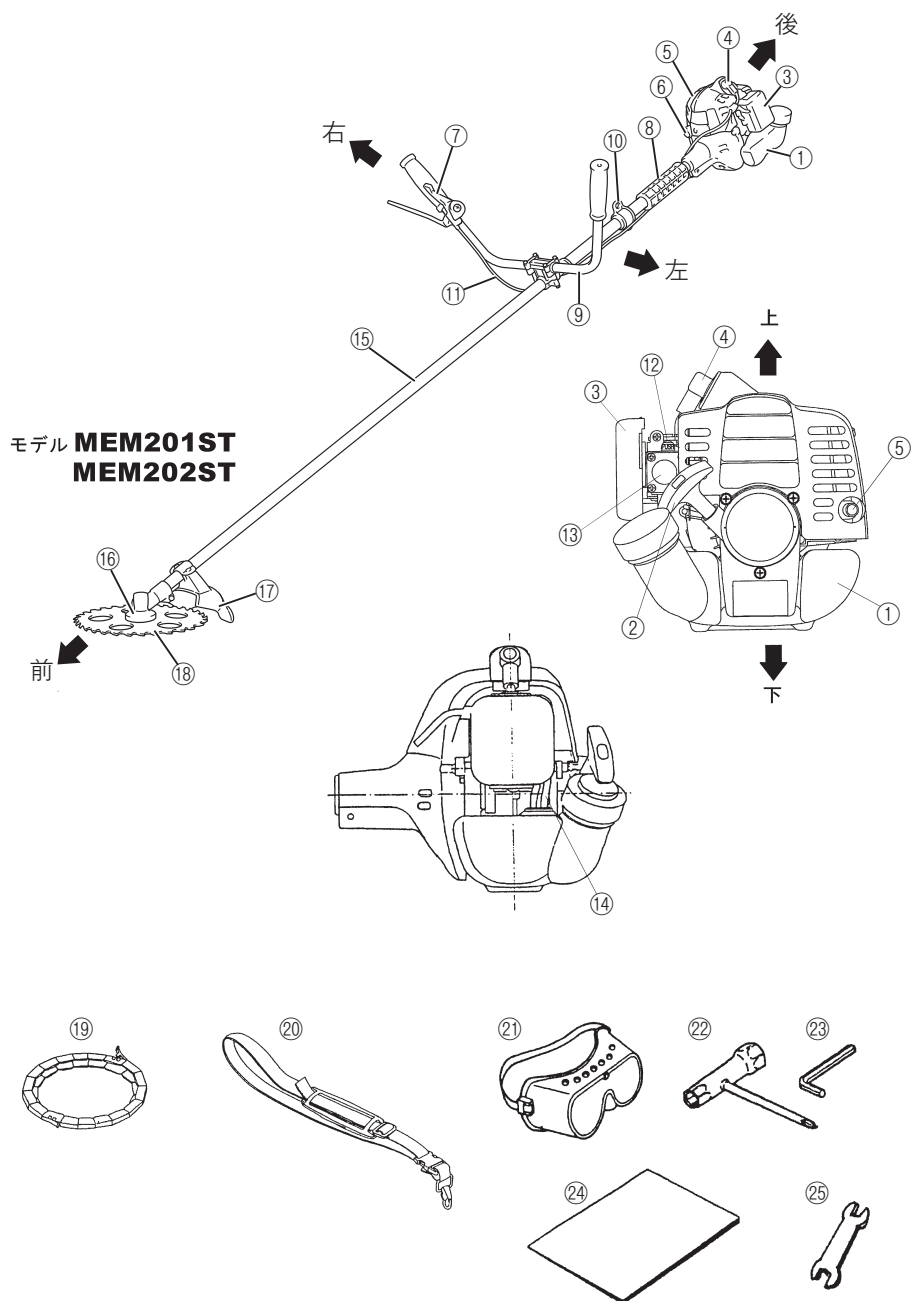
4. 注意ラベルがはがれてしまった場合は、新しい注意ラベルを貼ってください。
注意ラベルは、お買い上げの販売店またはお近くの当社営業所に手配をお申し付けください。
5. いつも安全に能率よくご使用いただくために定期点検をお勧めします。点検修理は、お買い上げの販売店またはお近くの当社営業所にお申し付けください。
・ 修理の知識や技術のない人が修理しますと、事故の原因になります。

仕　様

機種		動力刈取機（刈払型）	
型式名		MEM201ST	MEM202ST
乾燥質量（kg）		4.0	4.0
寸法（全長×全幅×全高）（mm）		1,730 × 615 × 400	
刃物軸最高回転数（min^{-1}）		6,800	
エンジン	総排気量（mL）	20	
	使用燃料	レギュラーガソリンと2ストローク専用エンジンオイルの混合ガソリン	
	混合比	25 ～ 50：1（マキタ純正2ストローク専用エンジンオイルまたは、JASO 分類 FC 級以上のオイル使用）	
	燃料タンク容量（L）	0.4	
	気化器	ダイヤフラム式（リフト式）	
	点火方式	無接点マグネト方式	
	点火プラグ	NGK　BM7A 相当品	
	始動方式	リコイル式	リコイル式（楽らくスタート）
動力伝達部	クラッチ方式	自動遠心方式	
	ギヤ変速比	13 ／ 19 減速	
操作部	携行バンド	緊急離脱装置付肩掛けバンド	
	操作ハンドル	両持U型ハンドル（分割式）	
振動3軸合成値（m/s^2）		4.3	3.7
標準付属品		チップソー(230mm)、保護メガネ、飛散防護カバー、刃物カバー、肩掛けバンド、ボックスレンチ、六角棒レンチ、スパナ、取扱説明書	

1. 刈刃、オイル、スパークプラグは、**マキタ指定**のものをご使用ください。
2. 仕様は都合により変更させていただくことがあります。
3. 質量は ISO11806 規格に基づき測定。
4. 振動3軸合成値は、ISO22867 規格に基づき測定。
5. 振動3軸合成値についての詳細は JEMA〔(社)日本電機工業会〕ウェブサイト：（http://www.jema-net.or.jp/japanese/pis/powertool.html）をご参照ください。

各部の名称

後
右
左
上
下
前
モデル MEM201ST
MEM202ST
①
②
③
④
⑤
⑥
⑦
⑧
⑨
⑩
⑪
⑫
⑬
⑭
⑮
⑯
⑰
⑱
⑲
⑳
㉑
㉒
㉓
㉔
㉕

①	燃料タンク	：燃料を入れる容器です。
②	スタータハンドル	：このハンドルを引いてエンジンを始動します。
③	エアクリーナカバー	：エアクリーナを保護し、密閉するカバーです。
④	スパークプラグ	：エンジンに点火するプラグです。
⑤	マフラ	：エンジンの爆発音を消音し、排気ガスを排出します。
⑥	ストップスイッチ	：エンジンを停止させるときに操作します。
⑦	スロットルレバー	：エンジン回転数を指で調整するためのものです。
⑧	腰当て	：腰、脚、衣服を守ります。
⑨	ハンドル	：刈払い作業時に握るハンドルです。
⑩	ハンガー	：緊急離脱装置付肩掛けバンドを引っ掛けます。
⑪	コントロールケーブル	：エンジンの回転数を調整するためのもので、スロットルレバーと連動しています。
⑫	チョークボタン	：エンジンが冷えているときの始動時にチョークボタンを「カチッ」と音がする位置まで押し込みます。
⑬	プライマポンプ	：エンジンを始動するときこのポンプを数回押し、キャブレタに燃料を送り込みます。
⑭	燃料チューブ	：燃料タンクからキャブレタに燃料を送り込みます。
⑮	ネームプレート	：形式名、製造ナンバーが記載されています。
⑯	ギヤケース	：２つの歯車からなり回転軸の回転の角度と速度を変えます。
⑰	飛散防護カバー	：刈刃との不用意な接触と、刈刃からの飛散物から作業者を守ります。取付け方法は、18頁を参照してください。
⑱	刈刃	：刈払い作業する時の刈刃です。取付け方法は、19頁を参照してください。
⑲	刃物カバー	：機械の持ち運びをする時などに使用する刈刃のカバーです。
⑳	肩掛けバンド	：長さの調節ができるバンドで機械を吊り下げるのに使用します。緊急離脱装置付です。操作方法は20頁を参照してください。
㉑	保護メガネ	：刈刃から飛んでくるものから目を保護するためのものです。
㉒	ボックスレンチ	：刈刃の取付けや点検･整備を行うときに使用します。
㉓	六角棒レンチ	：刈刃の取付けや点検･整備を行うときに使用します。
㉔	取扱説明書	：製品の取扱いが記載されています。ご使用前には必ずよくお読みください。
㉕	スパナ	ハンドルの組み付けや点検・整備を行う時に使用します。

注意ラベル

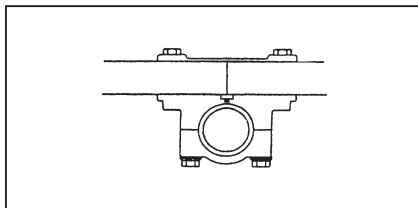
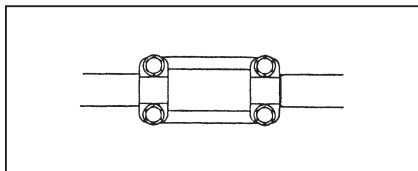
本機を安全に使用していただくために、本機には注意ラベルが貼ってあります。注意ラベルを全て読んでからご使用ください。
注意ラベルははっきりと見えるように、常にきれいにしておいてください。
本機に貼ってあるラベルが汚れ、破れ、紛失などで読めなくなったときは、新しいラベルに貼り替えてください。
また、ラベルが貼られている部分を交換する場合は、ラベルも新しいものと交換し、貼り付けてください。
ラベルはお買い上げの販売店、またはお近くの当社営業所にお申し付けください。

使用準備

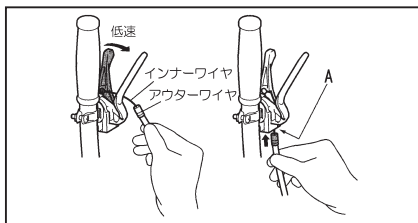
本機は、ハンドル、飛散防護カバー、刈刃がはずしてありますので、次の手順で付属の工具を使用し組付けて下さい。

⚠注　意
●エンジンの始動は本機が完全に組み上がってから行ってください。 ・　組み立て前、組み立て中の運転は事故の原因となります。

1. ハンドルの取り付け方

①ハンドル固定具のハンドル取付金具を締め付けている六角ボルト（4 本）を、ハンドルが差し込めるまで緩めてください。
②スロットルレバーの付いたハンドルがエンジン側から見て右側になるように、もう一方のハンドルが左側になるようにハンドル固定具に乗せてください。
③ハンドル固定具の溝部にハンドルの線を合わせ、付属の取付金具と六角穴付ボルトで仮止めしてください。
④ハンドルを使いやすい角度に調整し六角ボルト 4 本をスパナで左右均等にしっかり締め付けてください。

注
ハンドル取り付けの際は、ボルトの締めすぎに注意してください。

2. コントロールケーブルの取り付け方

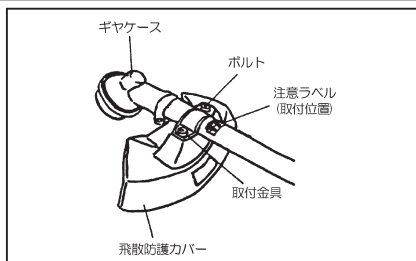
スロットルレバーを「低速」側一杯に倒し、インナワイヤ端金具のはめ込み穴を確認した後、インナワイヤの取付を行ってください。
アウタワイヤをスロットルレバー〔A〕部に挿入してください。

3. 飛散防護カバーの取り付け方

⚠警　告

●飛散防護カバーは必ず指定の位置に取り付けて使用してください。

・ 飛散防護カバーを取り付けなかったり、指定の位置に取り付けないで使用しますと小石などが飛散した場合、けがの原因になります。

①取付金具の後端を注意ラベルの矢印に合わせてください。

②取付金具に飛散防護カバーを図の様に２本のボルトで取り付け、六角棒レンチでしっかり締め付けてください。

4. 刈刃の取り付け、取り外し方

⚠注　意

●刈刃を取り付ける場合は、刃受金具の凸部と刈刃の取付穴を確実にはめてください。
・ 刈刃が正しく取り付いていないと異常振動し事故の原因になります。

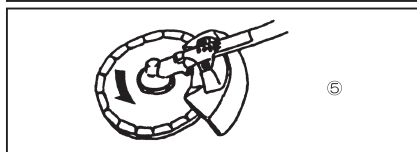
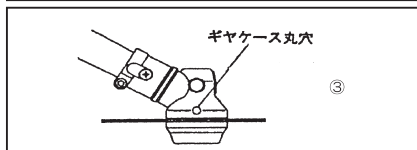
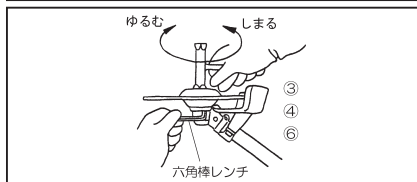
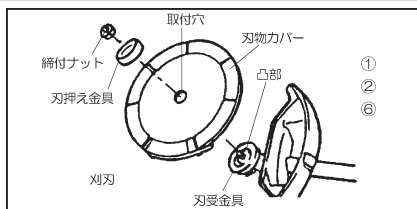
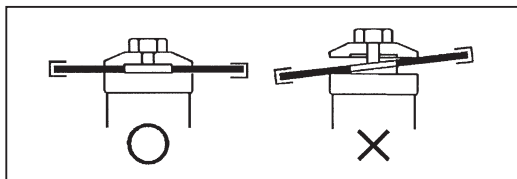
●刈刃の取り付け、取り外しの際は、必ず手袋をしてください。
・ けがの原因になります。

●刈刃の取り付け、取り外しは、必ず付属のボックスレンチを使用してください。
・ 付属工具以外で締め付けた場合、締め過ぎにより破損し、事故の原因になります。

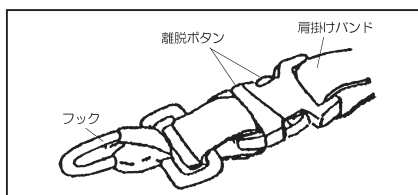
●刈刃にひび割れ、欠け、変形、摩耗などの異常がないことを確認し、異常のあるものは使用しないでください。
なお、刈刃点検時には手袋を着用してください。
・ 異常があると刈刃が破損し、けがの原因になります。

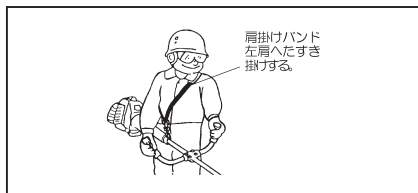
●作業時、刈刃に異常が発生した場合はエンジンを停止させ刈刃の回転が止まったことを確認してから点検交換を行ってください。

●刈刃の締付ナット（バネ座金付き）、刃押え金具は消耗品です。摩耗や変形がありましたら交換してください。

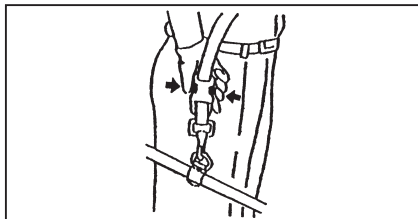
①刈刃に刃物カバーを取り付けます。
②本機を裏返しにしてください。
③ギヤケースの丸孔に六角棒レンチを差し込み、刃受金具が回らないように固定してください。
④刃押え金具凹部の締付ナットを右へ回して締付ナットと刃押え金具をはずしてください。
⑤図のように刈刃の回転方向を合わせてください。
⑥刃受金具の凸部と刈刃の取付穴を合わせて、刈刃→刃押え金具→締付ナットの順に取り付け、付属のボックスレンチで締付ナットを左に回ししっかり締め付けてください。

⑦六角棒レンチを外し、刈刃を手で軽く回してください。
刈刃の取付穴が刃受金具の凸部からずれていないことを確認してください。ずれている場合は、もう一度刈刃を取付け直してください。

⑧刈払作業を行うときは刃物カバーを取り外してください。
・ 刈刃を取り外すときは、取り付け方と同じ要領で行ってください。

5. 緊急離脱装置付肩掛けバンドの操作方法

・ 肩掛けバンドとフック部分がしっかりと取付けられているか確認してください。
もし、はずれている場合は、カチッと音がするまで差し込んで引っ張っても抜けないことを確認してください。

肩掛けバンドの装着方法

・ 肩掛けバンドは、左肩へタスキ掛けにしてください。
・ 機械は身体の右側に吊ります。
・ 刈刃が地面から約10cmの高さで水平になるように肩掛けバンドの長さを調節してください。

緊急離脱の方法

・ 緊急時、図のように緊急離脱装置の離脱ボタンを両側から押すと、本機はバンドと切り離され落下します。

運　転

1. 燃料の給油

<table>
<tr><th>⚠ 警　告</th></tr>
<tr><td>

●燃料の混合および給油をするときは必ず次の事項をお守りください。引火・火災の原因になります。

・ 火気のない所で行ってください。またタバコを吸ったり、火気を近づけないでください。
・ エンジンを停止し、エンジンが冷えてから行ってください。
・ 燃料の入っている燃料タンクキャップを開けるときはゆっくり開けてください。内圧により燃料が飛び出すことがあります。
・ 燃料をこぼさないように注意してください。こぼれたときは、きれいに拭き取ってください。
・ 換気のよい所で行ってください。

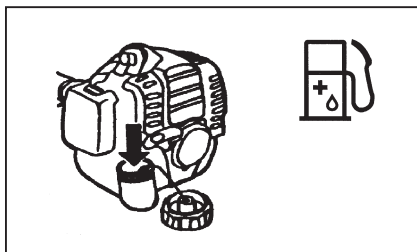
●燃料の取り扱いには十分注意してください。

・ 燃料が肌についたり、目に入ったりすると、アレルギーや炎症の恐れがあります。体に異常がある場合は、直ちに専門医に相談してください。
</td></tr>
</table>

・ 本機に使用する燃料は、レギュラーガソリンと2ストローク専用エンジンオイルを25～50：1の割合で混ぜた混合ガソリンです。
ただし、マキタ純正２ストローク専用エンジンオイルまたは JASO 分類 FC 級以上のオイルを使用してください。

ガソリン	オイル 50:1	オイル 25:1
1000mL (1L)	20mL	40mL
5000mL (5L)	100mL	200mL
10000mL (10L)	200mL	400mL

・ レギュラーガソリンに混ぜるオイルの種類や混合する割合が異なりますと、エンジン不調の原因になりますので、必ず指定されたオイルを指定の割合で混合してください。（上図参照）
・ 別売品の燃料混合器を使用しますと便利です。

①燃料タンクキャップを開け、ろうとなどを使用してこぼさないように注意しながら混合ガソリンを入れてください。
②給油が終わりましたら燃料タンクキャップをしっかり締め付けてください。
・ 燃料タンクキャップは消耗品です。点検して異常が認められたら交換してください。（交換目安：2～3年）

燃料の保管期間

・ 燃料は燃料専用容器に入れ、日陰で風通しのよい場所に保管した場合で4週間以内に使い切ることが目安です。
専用容器がないとき、栓をしないときなど、夏場では１日で劣化する場合があります。

2. 始動方法

⚠警　告

●燃料を給油した場所でエンジンを始動させないでください。少なくとも3m 以上離れた所で始動させてください。
・ 引火、火災の原因になります。

●エンジンの排気ガスは有毒です。屋内、トンネル内など通気の悪い場所で使用しないでください。
・ 通気の悪い場所で使用すると排気ガス中毒の原因になります。

●エンジンを始動する前に、緊急離脱装置付肩掛けバンドを装着し、異常がないかを確認してください。

●始動後、音、におい、振動などの異常を感じたら直ちにエンジンを停止し、点検を行ってください。
・ そのまま使用しますと、事故の原因になります。

●スロットルレバーを“低速位置”に戻したとき、刈刃が停止することを確認してください。刈刃は惰性でしばらく回転した後、停止します。

●エンジン停止スイッチを押したとき、エンジンが停止することを確認してください。

⚠注　意

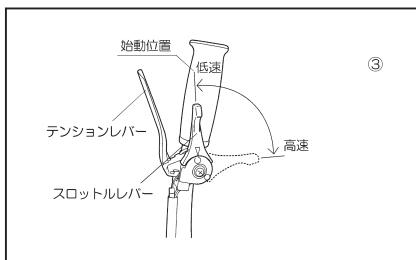
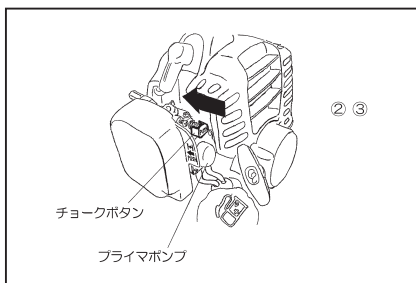
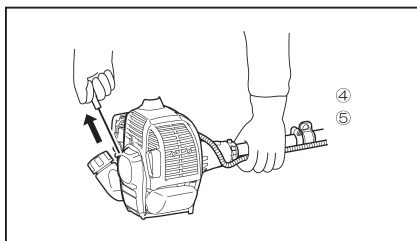
●エンジンを始動させる前、刈刃が地面や樹木その他の障害物に触れていないことを確認してください。
・ 刈刃が障害物に触れたまま始動させると事故の原因になります。

●エンジン始動前に刈刃が正しく取り付いているかどうか確認してください。

1）エンジンが冷えている場合、または燃料を給油した場合

①本機を平坦な地面の上に置いてください。

②燃料がプライマポンプに入るまで、プライマポンプを繰り返し押してください。

③スロットルレバーを低速（始動位置）の位置にして、チョークボタンを「カチッ」と音がする位置まで押し込んでください。

④エンジン部が動かないように片手で本機を図のように押さえ、腰を十分に落として安定した姿勢をとってください。

〈MEM201ST の場合〉

⑤スタータハンドルに抵抗を感じるまでゆっくり引き出してください。（10 ～ 15cm）抵抗を感じたら勢いよく引き出し、エンジンが始動するまで繰り返してください。

〈MEM202ST の場合〉

⑤本機には楽らくスタートを標準で装備しておりますので、より軽い引き力で始動が可能です。
スタータハンドルをある程度勢い良く引っ張ってください。エンジンが始動するまで繰り返してください。（ロープは一杯に引ききらないでください。引いたスタータハンドルは、その位置から手放さずに戻してください。）

⑥エンジンが始動しましたら、テンションレバーを握ったままスロットルレバーを少し高速側にしてください。チョークボタンが自動的に元の位置に戻ります。

⑦１～２分間低速で暖機運転をしてください。

⑧エンジンの回転数が安定し、低速から高速回転にしたときに滑らかに加速するようになれば暖機運転完了です。

⑨スロットルレバーを操作し、作業に適した回転になるようにしてください。

注

●爆発音がしてエンジンが止まった場合、または、始動したがチョークボタンを元の位置に戻す前に止まった場合は、スロットルレバーを少し高速側にして、チョークボタンを元の位置に戻し、再度スロットルレバーを低速側（始動位置）にしてから、再びスタータハンドルを数回引いて始動させてください。

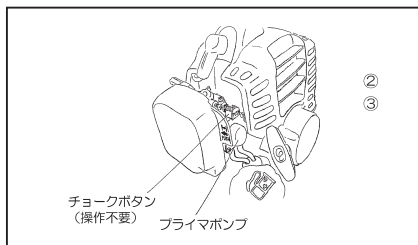
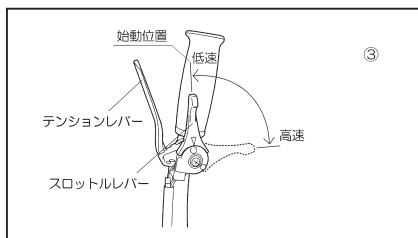
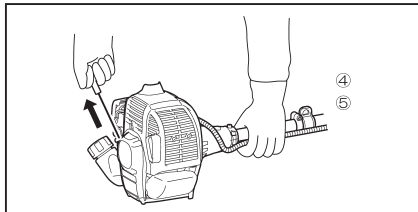
●チョークボタンを「カチッ」と音がする位置まで押し込んだまま、スタータハンドルをいつまでも繰り返し引き続けると燃料を吸い込みすぎて始動しにくくなります。

●燃料を吸い込みすぎたときは、スパークプラグをはずしてスタータハンドルをすばやく数回引いて余分な燃料を出してください。また、スパークプラグの電極部を乾かしてください。

●スロットルレバーを低速にしても、スロットルバルブがアイドリング調整ネジに当たるまで戻らない場合は、コントロールケーブルの引掛かりを直して戻るようにしてください。

2）エンジンが暖まっている場合

①エンジンを平坦な地面の上に置いてください。

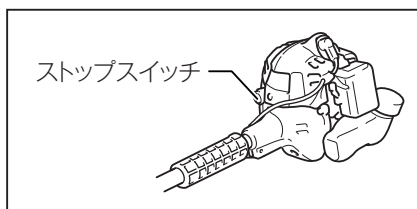
②プライマポンプを数回、押してください。

③スロットルレバーを低速（始動位置）の位置にしてください。（チョークボタンを操作する必要はありません。もし、「カチッ」と音がする位置まで押し込んである場合は、一度スロットルレバーを高速側にし、チョークボタンが元の位置に戻ったのを確認してから、再度スロットルレバーを低速側にしてください。）

④エンジン部が動かないように片手で本機を図のように押さえ、腰を十分に落として安定した姿勢をとってください。

〈MEM201ST の場合〉

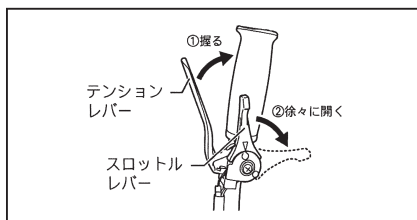
⑤スタータハンドルに抵抗を感じるまでゆっくり引き出してください。（10 ～ 15cm）抵抗を感じたら勢いよく引き出し、エンジンが始動するまで繰り返してください。

〈MEM202ST の場合〉

⑤本機には楽らくスタートを標準で装備しておりますので、より軽い引き力で始動が可能です。
スタータハンドルをある程度勢い良く引っ張ってください。エンジンが始動するまで繰り返してください。（ロープは一杯に引ききらないでください。引いたスタータハンドルは、その位置から手放さずに戻してださい。）

3. 停止方法

・ エンジンを停止させるときは、スロットルレバーを低速位置にしてストップスイッチを押して下さい。

4. 操作方法

・ テンションレバーを握ったまま、スロットルレバーを徐々に開いて作業に適した回転にしてください。
テンションレバーを離すとスロットルレバーは低速側（始動位置）へ戻ります。

アイドリングの調整

⚠注　意

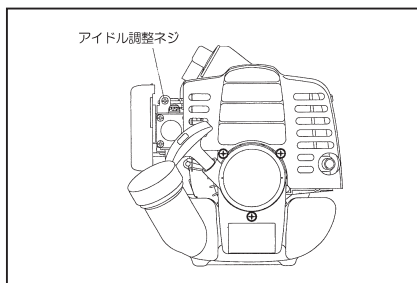
●キャブレタは工場出荷時に調整済みです。アイドリング調整以外は調整しないでください。もし調整が必要になりましたら、お買い上げの販売店またはお近くの当社営業所にお申し付けください。

・エンジン始動時に刈刃が回転したり、スロットルレバーを低速位置に戻し、アイドリング状態にしても刈刃が回転しつづける場合は異常です。このような場合には、次の要領でアイドリング調整を行ってください。

①アイドリング調整はボックスレンチのドライバーで調整ネジをまわして行ってください。

②アイドリング時に調整ネジを左に回すと、回転が下がり刈刃が回転しなくなります。
（調整ネジを右に回すと回転数が上がります。）

・アイドリング時とクラッチミート（刈刃が回り始める回転数）時との間に十分な差があり、アイドリング時には刈刃が完全に停止しているよう調整してください。

・回転数を下げすぎるとエンジンが停止してしまうことがあります。この場合は調整ネジを右に回し回転数を上げてください。

刈払作業

作業方法

⚠警　告

●刈刃に雑草などがからみついたときは、必ずエンジンを停止し、刈刃の回転が停止したことを確認してから取り除いてください。
・ 刈刃やエンジンが回ったままではけがの原因になります。

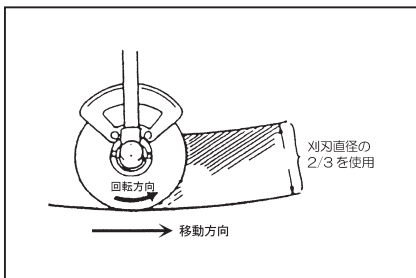
●刈刃で打つ、たたく等の方法で刈払作業をしないでください。
・ 跳ね返りや刈刃が破損し事故の原因になります。

●雨上がりなど足元が滑りやすい場所、および急傾斜地では使用しないでください。またハシゴに乗っての作業や、木に登っての作業など不安定な場所では使用しないでください。
・ 転倒してけがの原因になります。

⚠注　意

●刈払する場所にある小石、針金、空カン、空ビンなどの障害物は取り除いてから使用してください。
・ 使用中、刈刃が障害物に当たると、障害物の飛散、機械の跳ね返り、刈刃の破損などにより事故の原因となります。

・ エンジンを始動させ、肩掛けバンドを着用して身体の右側に吊ってください。
・ 両手でハンドルを保持し、両足に平均に体重がかかるように適当に開いてください。
・ 刈刃を地面から浮かし、スロットルレバーを調節しながら草刈作業に合った適当な回転にします。
刈刃の回転が低すぎますと、雑草が刈刃にからみつくことがありますので注意してください。
・ 刈払機は、身体のまわりを右から左へ回すようにしながら前進し、雑草を刈ってください。
このとき刈刃を左側へ少し下げるように傾けますと、刈った雑草が左側に寄り能率的に作業が行えます。

・ 刈り残しをなくすために、刈刃の先端から 2/3の範囲で刈ってください。
・ 雑草が高く繁っているときは、まず雑草を高く刈って障害物がよく見えるようにしてからもう一度刈り取ってください。

点検と整備

⚠注　意

●点検整備するときはエンジンを停止させ、エンジンが冷えてから行ってください。また、スパークプラグやプラグキャップをはずしてください。

・ 停止直後やプラグキャップを付けたままですと、やけどや不用意な始動による事故の原因になります。

●点検整備後は必ずすべての部品を組み付けたことを確認してから運転を行ってください。

●楽らくスタート仕様の場合リコイルスタータの取り外しは事故の原因になりますので、お買い上げの販売店またはお近くの当社営業所にお申し付けください。

お買い上げいただきました製品をいつまでも調子良く長持ちさせ、安全にご使用いただくために、定期的に点検･整備を行ってください。コントロールケーブルの調整は行わないでください。整備には付属の工具の他にワイヤブラシ、針金なども必要です。

使用前	エンジン、ねじ、ナット	損傷と締まり具合の目視検査 全体的な状態と安全度の確認
	エアクリーナ	掃除（29 頁参照）
	冷却風通路	掃除（30 頁参照）
	刈刃	損傷と切れ味、締まり具合の確認（19 頁参照）
給油後	スロットルレバー エンジン停止スイッチ	機能確認（22 頁参照） 機能確認（25 頁参照）
30 時間毎	ギヤケース	グリースの補給（30 頁参照）
毎週	スパークプラグ マフラ	チェック、必要な場合は交換（29 頁参照） チェック、必要な場合は排気出口を掃除（30 頁参照）
3 ヶ月毎	燃料フィルタ 燃料タンク	掃除　交換（30 頁参照） 掃除（30 頁参照）
1 年毎	燃料パイプ	異常が認められた場合、交換（お買い上げの販売店またはお近くの当社営業所にお申し付けください。31 頁参照）
2 年毎	燃料タンクキャップ	異常が認められた場合、交換（お買い上げの販売店またはお近くの当社営業所にお申し付けください。21 頁参照）
休業休止時	燃料タンク キャブレタ	空にする（32 頁参照） エンジンを運転し続け燃料を空にする（32 頁参照）

1. エアクリーナの清掃

・ エレメントが目詰まりすると始動困難になったり、エンジンの回転が上がらない場合があります。
作業終了後には、次の要領で清掃してください。

①ボックスレンチのドライバーでエアクリーナカバーのスクリュをはずしてください。

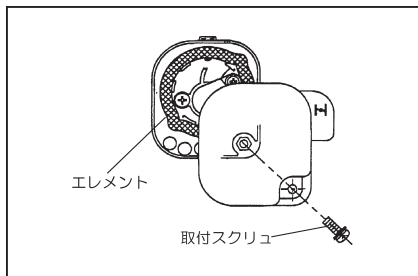
エレメント

取付スクリュ

②エアクリーナカバーの下に指を入れてカバー下側を押し下げてエアクリーナカバーをはずしてください。

③エレメントを取り出して中性洗剤入りのぬるま湯でよく洗い、よく乾かしてください。

④清掃が終わりましたらエレメントを取り付けてください。

⑤エアクリーナカバーの上側の穴にケース上側の爪をはめ込んでから、カバーを押し付けエアクリーナカバーを取り付け、スクリュを締め付けてください。

注
●**作業環境によってエレメントに付着する塵埃が多い場合は、一日に数回掃除します。エレメントが詰まっていると、エンジンを始動したりその回転数をあげることが困難、または不可能になることがあります。**

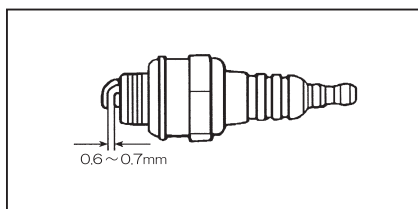
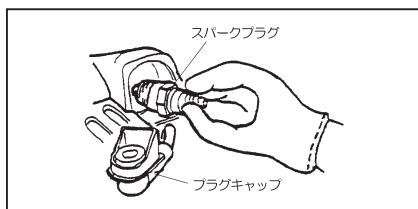
2. スパークプラグの点検

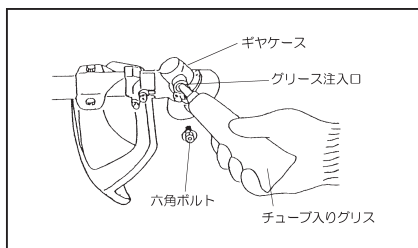
・ プラグキャップを抜いてボックスレンチでスパークプラグをはずしてください。

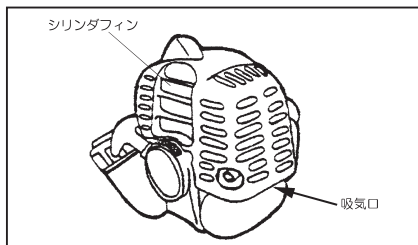
・ 電極の隙間が0.6～0.7mmになっているか確認してください。
（ハガキ3枚分の厚さ）
もし広がりすぎたり、狭すぎる場合は調整してください。

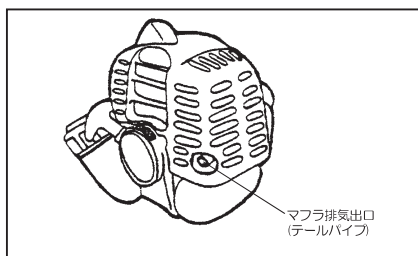
・ カーボンが溜まったり、汚れている場合はワイヤブラシなどできれいに清掃してから取り付けてください。
またひどく摩耗したり、焦げているものは新品と交換してください。

・ 交換に際してはNGK－BM7AもしくはNGK－BM7A 相当品をご使用ください。

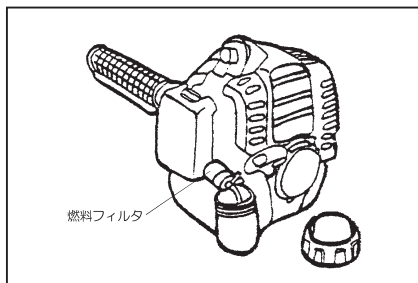
・ 点検後は、プラグキャップをスパークプラグに差し込んでください。

3. ギヤケースの給油

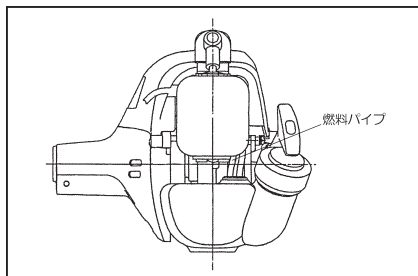
・ 使用30時間毎にボックスレンチのドライバーでギヤケース側面の六角ボルトをはずしてグリース（シェルアルバニアNo.2相当品）を給油してください。
・ 給油後は、六角ボルトを取り付けてください。

4. 冷却風通路の清掃

・ 吸気口やシリンダフィンにゴミが詰まるとエンジンの冷却が悪くなります。時々点検してゴミを取り除いてください。

5. マフラ排気出口の清掃

・ マフラ排気出口は定期的にチェックしてください。もしカーボンなどが付着し、詰まっている場合には、付属のレンチ等でカーボンを取り除いてください。

6. 燃料フィルタの清掃

・ 燃料フィルタが目詰まりすると始動困難になったり、エンジンの回転数が上がらない場合があります。
・ 燃料フィルタは次の要領で定期的にチェックしてください。

①燃料タンクキャップを外し、燃料を抜き、燃料を空にしてください。この時、燃料タンク内に異物が残っていないかを確認し、残っている場合はきれいに抜き取ってください。
②燃料フィルタを針金などを使い、給油口から引き出します。
③燃料フィルタの表面が汚れている場合はガソリンで汚れを落としてください。汚れたガソリンは各自治体指定の方法で処分してください。
燃料フィルタの汚れが著しいときは交換してください。
④燃料フィルタを燃料タンク内に戻し、燃料タンクキャップを確実に締め付けてください。

7. 燃料パイプの交換

・ 使用頻度に関わらず異常が認められた場合、燃料パイプは交換してください。（交換目安：約1年）
燃料漏れは引火する危険があります。なお、点検時、漏れなどがある場合は即、交換してください。

8. 各所ボルト、ナット、ビスの点検

・ 緩んだボルト、ナット等は増し締めします。
燃料漏れがないか点検します。
破損部品は新品と交換し、安全を心がけてご使用ください。

格納方法

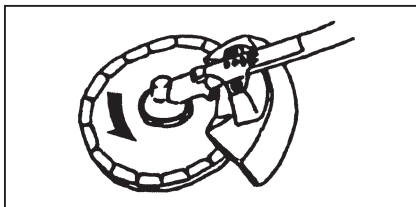
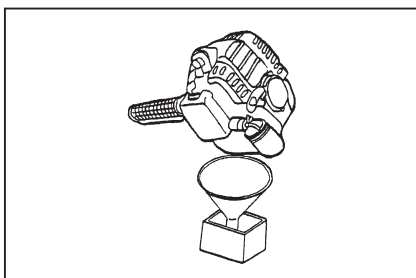
⚠警　告

●燃料を抜くときは、必ずエンジンを停止し、エンジンが冷えてから行ってください。
・ 停止直後では、やけどまたは引火、火災の原因になる恐れがあります。

⚠注　意

●長期間ご使用にならないときは、燃料タンクやキャブレタから燃料を全部抜いて、乾燥したきれいな場所に格納してください。

・ 次の要領で燃料タンクとキャブレタから燃料を抜いてください。

①燃料タンクキャップを外し、燃料を抜き、燃料を空にしてください。この時、燃料タンク内に異物が残っていないかを確認し、残っている場合はきれいに抜き取ってください。
②燃料フィルタを針金などを使い、給油口から引き出します。
③プライマポンプ内の燃料がなくなるまでプライマポンプを数回押し、燃料タンク内に出てきた燃料を抜いてください。
・抜き取った燃料は燃料専用容器に入れ、日陰で風通しのよい場所に保管してください。
④燃料フィルタを燃料タンク内に戻し、燃料タンクキャップを確実に締め付けてください。
⑤最後にエンジンが停止するまで運転させてください。
⑥スパークプラグをはずし､その穴からエンジンオイルを数滴たらしてください。
⑦スタータハンドルをゆっくり引き、エンジン内にオイルを行きわたらせ、スパークプラグを取り付けてください。
⑧刈刃には刃物カバーを取り付けて保管してください。

故障かな？　と思ったら

修理を依頼される前に、まずご自身で点検を行い、その上でなお異常があるときは、取扱説明書の記載内容以外はむやみに分解しないで、お買い上げの販売店、またはお近くの当社営業所にお申し付けください。

不具合の状況	原　因（状態）	対　　応
エンジンが始動しない	プライマポンプの操作忘れ	7 ～ 10 回押してください（22 頁参照）
	スタータロープの引き速度が遅い	勢いよく引き出してください(23 頁参照）
	燃料切れ	燃料を給油してください（21 頁参照）
	燃料フィルタの目詰まり	清掃してください（30 頁参照）
	燃料チューブが折れている	折れ目を直してください
	プラグキャップが外れている	確実に取り付けてください
	スパークプラグの汚れ	清掃してください（29 頁参照）
	スパークプラグ電極の隙間の異常	隙間を調整してください（29 頁参照）
	スパークプラグのその他の異常	交換してください（29 頁参照）
	その他	点検整備を依頼してください
エンジンがすぐ止まる エンジンの回転が上がらない	暖機不足	暖機運転してください（23 頁参照）
	エンジンが暖まっているのにチョークボタンを「カチッ」と音がする位置まで押し込んである	チョークボタンを元の位置に戻してください（24 頁参照）
	燃料フィルタの目詰まり	清掃してください（30 頁参照）
	エアクリーナの汚れ、目詰まり	清掃してください（29 頁参照）
	マフラ排気出口の詰まり	清掃してください（30 頁参照）
	アイドリングの回転が低い	調整してください (26 頁参照) または点検整備を依頼してください
	その他	点検整備を依頼してください

不具合の状況	原　因（状態）	対　　応
刈刃が 回転しない ↓ 直ちにエンジンを停止する	刈刃締付ナットが緩んでいる	確実に取り付けてください （19 頁参照）
	刈刃、飛散防護カバーに小枝等が引っかかっている	異物を取り除いてください
	その他	点検整備を依頼してください
本機が異常に振動する ↓ 直ちにエンジンを停止する	刈刃が割れ、曲がり、摩耗している	刈刃を交換してください （19 頁参照）
	刈刃締付ナットが緩んでいる	確実に取り付けてください （19 頁参照）
	刈刃と刃受金具の凸部がずれている	確実に取り付けてください （19 頁参照）
	その他	点検整備を依頼してください
刈刃の回転が止まらない ↓ 直ちにエンジンを停止する	アイドリングの回転が高い	調整してください（26 頁参照）または点検整備を依頼してください
	その他	点検整備を依頼してください
エンジンが 止まらない ↓ エンジンをアイドリングにして、チョークボタンを「カチッ」と音がする位置まで押し込む	電気系の異常	点検整備を依頼してください

保 証 書

持込修理

この度は、マキタ商品をお買い上げいただきましてありがとうございます。
本書は、本書記載内容で無料修理をさせて頂く事をお約束するものです。
お買い上げの日から、下記期間中故障が発生した場合、本書に領収書またはレシートを付けてお買い上げの販売店に修理をご依頼ください。

製品名およびモデル No.		エンジン刈払機　MEM201ST/MEM202ST	
保 証 期 間		お買い上げ日より1 年間 （ただし、刃物類は除きます）	
お客様	お 名 前	様	TEL
	ご 住 所	〒	
取扱販売店名・住所・電話番号			

●保証規定

1．取扱説明書の注意書に従った正常な使用状態で故障した場合には、お買い上げの販売店にご連絡の上、本保証書を添えてご依頼ください。
2．保証書の有効期限は、お買い上げ日より１ヶ年と致します。
3．保証期間内の修理は無償と致します。
4．保証書の期間経過後は、有料修理とさせて頂きます。
5．保証期間内でも次の場合には有料修理になります。
　イ）お買い上げの販売店の捺印及び記入欄に未記入、あるいは字句を書換えられた場合。
　ロ）保証書を紛失したり提示がない場合。
　ハ）取扱説明書の注意書にそわず誤った使用をした場合。
　ニ）不当な修理や改造をされた場合又は純正部品以外の使用で生じた故障。
　ホ）火災・地震・水害・公害その他特殊な外部要因に起因する故障及び損害。
　ヘ）時の経過による変化で発生した不具合（塗装面などの自然退色とか機能上影響のない音、振動、オイルのにじみ）
　ト）一般消耗品で自然消耗、破損と認められるもの。
　チ）長期保管（数週間）し、劣化した燃料を使用してのエンジン焼付き、気化器のつまりなど。
6．レンタル、リースについては、保証適用の対象外となります。
7．本書は日本国内においてのみ有効です。
8．本書は再発行致しませんので紛失しないよう大切に保管してください。

株式会社 マキタ
愛知県安城市住吉町 3-11-8 〒446-8502
TEL.0566-98-1711（代表）

882673D9
IWT